



Construction lourde

RENAULT TRUCKS K

renault-trucks.fr



**RENAULT
TRUCKS**



Prendre la route avec Renault Trucks

Prendre la route avec Renault Trucks, c’est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.
C’est choisir d’être accompagné dans la transition énergétique pour relever les défis d’une mobilité plus durable.
C’est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d’un groupe mondial.
C’est choisir des véhicules fonctionnels, efficaces et confortables, à l’exploitation prolongée.
C’est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.
C’est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et solides.
Surtout, c’est faire le bon choix.

PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS	03	TOUT EST PENSÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR	20
5 BONNES RAISONS DE CHOISIR RENAULT TRUCKS	04	UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL	22
DES SOLUTIONS DE TRANSPORT 360° POUR TRAVAILLER SEREINEMENT	06	UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON	24
DES EXPERTS PROCHES DE VOUS ET À VOTRE ÉCOUTE	08	LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ	26
ROULEZ EN TOUTE TRANQUILITÉ	10	DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ POUR VOUS ACCOMPAGNER	28
À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS	12	POUR EN SAVOIR PLUS...	30
UNE CHÂÎNE CINÉMATIQUE ORIENTÉE ÉCONOMIE DE CARBURANT	14	PERSONNALISEZ VOTRE CAMION	32
UNE ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE	16	DES ACCESSOIRES POUR ENCORE PLUS DE CONFORT	34
UNE CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT HORS NORMES	18	POSTER DE LA GAMME	35
		CHÂÎNE CINÉMATIQUE	35
		CABINES	36
		CHÂSSIS	37



5 bonnes raisons de choisir Renault Trucks

Renault Trucks est le partenaire idéal pour mener à bien votre mission. Nous sommes sans cesse à la recherche de nouvelles solutions pour vous accompagner au mieux et répondre à vos besoins. Notre réseau d'experts, nos véhicules fiables, robustes et confortables, associés à des services adaptés et connectés sont tout autant de bonnes raisons de choisir Renault Trucks !



1 **UN RÉSEAU DE PROFESSIONNELS**
proche de vous et
à votre écoute



2 **DES OFFRES DE SERVICES**
qui vous accompagnent
tout au long de votre route



3 **UNE NOUVELLE CABINE**
avec des équipements
repensés pour
votre confort



4 **DES TECHNOLOGIES ET DES MOTEURS**
optimisés pour
économiser du carburant



5 **DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ**
pour vous rassurer
dans votre quotidien

Des solutions de transport 360° pour travailler sereinement

Les camions Renault Trucks sont connectés, vous faisant ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son plein potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.



« Renault Trucks est le meilleur partenaire pour mener à bien ma mission ».

Des experts proches de vous et à votre écoute

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis*
- 1400 points de service dans le monde

*Selon les distributeurs agréés Renault Trucks.



Des solutions fiables pour travailler l'esprit tranquille



Garantie 2 ans sur nos pièces et main-d'œuvre

Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.

Nos pièces d'origine

Choisissez la qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et approuvées pour maintenir les performances du véhicule.

Notre offre Reman

Offre de pièces rinnovées répondant aux mêmes exigences techniques que les produits neufs pour garantir une parfaite adéquation avec votre véhicule.



24/7
RENAULT TRUCKS

Dépannage 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.

Roulez en toute tranquillité



Tirez le meilleur parti de votre flotte avec notre solution Optifleet



RÉDUISEZ VOTRE CONSOMMATION D'ÉNERGIE Optifleet Check

- Suivez la performance de votre véhicule (consommation, topographie, vitesse)
- Améliorez le style de conduite de votre conducteur grâce au rapport personnalisé d'Ecoscore



ROULEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ Optifleet Map

- Permet de planifier les itinéraires



GAGNEZ DU TEMPS Optifleet Drive

- Permet de télécharger à distance les données du tachygraphe, nul besoin d'immobiliser le véhicule



VISUALISEZ L'ÉTAT DE SANTÉ DE VOS VÉHICULES Optifleet Health

- Suivez en temps réel les alertes tableau de bord de vos véhicules
- Évitez les pannes immobilisantes



RÉDUISEZ LES ACCIDENTS ET L'USURE DE VOS VÉHICULES Optifleet Safety

- Surveillez les événements liés à la sécurité du véhicule
- Améliorez la sécurité de vos conducteurs et des usagers de la route
- Identifiez les comportements à risque

Maximisez la disponibilité et maîtrisez vos coûts d'entretien avec Start & Drive Predict

COUVERTURE DES FRAIS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION

Eviter les dépenses imprévues : l'offre de contrat Start & Drive Predict vous permet de maîtriser vos coûts.

PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour minimiser le temps d'immobilisation et s'adaptent à l'usage réel de votre véhicule. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

MAINTENANCE PREDICTIVE



Avec les contrats Start & Drive Predict vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- D'optimiser la maintenance
- D'anticiper les pannes

SERVICE À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer la mise à jour des logiciels sans immobilisation du véhicule.



À l'aise sur tous les terrains

Carrières, boue, dénivelés, le Renault Trucks K vous assure que vos missions seront menées à bien, même sur les terrains les plus extrêmes. La large diversité de l'offre et l'optimisation de la chaîne cinématique accroissent la productivité et la rentabilité de votre activité.

« Renault Trucks me permet d'avoir un véhicule sur-mesure et qui répond totalement aux besoins très spécifiques de ma mission ! ».



Une chaîne cinématique orientée économie de carburant

Nous sommes sans cesse à la recherche de la performance et nous vous permettons une consommation de carburant optimisée en fonction de votre usage.

Vous réduisez jusqu'à 5% d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant



Plus de fiabilité et d'économie de carburant grâce à :

- 1 Des moteurs DE11, DE13 ainsi que des intervalles de vidange adaptées

Nos moteurs bénéficient :

D'UNE COMBUSTION MOTEUR AMÉLIORÉE GRÂCE À :

- Des pistons à vagues
- De nouveaux injecteurs
- Des filtres dernière génération

D'UNE RÉDUCTION DES PERTES PAR FROTTEMENTS

- Amélioration des frottements du moteur
- Turbo compresseur à roulement à billes
- Nouvelle pompe de direction assistée à débit variable
- Nouveau compresseur d'air plus efficace
- Des lubrifiants encore plus performants



Une mise à jour de la boîte de vitesses Optidriver

- Permettant des changements de vitesses 30 % plus rapides et plus souples
- Bénéficiant d'un logiciel Optivision amélioré

OPTIDRIVER XTREM

Dédiée aux usages mine, carrière, transport et terrassement lourd, avec des composants renforcés et un programme de gestion des passages de vitesses adapté à la charge du véhicule.

OPTIDRIVER XTENDED

Une ou deux vitesses extra-lentes disponibles pour améliorer la performance et faciliter le démarrage du véhicule dans les cas de chargements lourds.

Nos moteurs, associés aux nouvelles technologies et aux services participent à l'effort de décarbonation des véhicules diesel grâce à la réduction des émissions de CO₂



Une robustesse à toute épreuve

Le Renault Trucks K fait appel à des composants, à des organes et à des solutions rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.

Préfiltre à air cyclonique
adapté aux environnements poussiéreux.

Suspensions mécaniques 8 à 10 t
avec articulations graissées pour les usages très sévères.

Longerons droits de 8 mm

Séparation des faisceaux électriques et pneumatiques
pour faciliter l'entretien.

Réservoirs gasoil acier et aluminium
conçus pour les usages hors route.

Grilles de protection des phares
avec optiques en polycarbonate (de série) en retrait du bouclier assurant une meilleure résistance à l'impact.

Optidriver XTREM
Boîte de vitesse renforcée pour les applications difficiles.

Écrans de protection
sur les appareils exposés aux chocs : EACU, appareils pneumatiques.

Bouclier 100 % acier
de série en trois parties, pour réduire les coûts de maintenance.

Suspensions semi-elliptiques ou paraboliques
26 t parabolique 3 lames, 32 t semi-elliptique 11 lames, 38 t Xtrem parabolique 4 lames.

Offre élargie de renforts longeron
pour garantir la résistance mécanique du cadre.



Une capacité de franchissement hors normes

Châssis, chaîne cinématique et cabine, tout concourt à vous permettre de travailler et d'évoluer dans les situations les plus extrêmes avec un maximum de motricité et d'efficacité. La précision de la direction et les courts rayons de braquage offrent une excellente maniabilité.

Rayon de braquage réduit,
pour faciliter les manœuvres.

**Meilleur angle d'attaque
du marché : 32°**

**Garde au sol sous
réservoir de 515 mm**

**Garde au sol sous essieu
de 380 mm**

**Pont tandem à double
réduction**
pour plus de motricité sur
les terrains difficiles.

**Modèles 4x4, 6x6, 8x6
et 8x8**
pour accroître la motricité
du véhicule.

Écran de protection
sous le radiateur et
les éléments de gestion de
l'air ainsi que la cuvette
moteur en acier

**Blocages de
différentiel inter-roues
et inter-ponts**
de série sur tous les modèles.

Tout est pensé pour le bien-être du conducteur

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des pauses.

« La colonne de direction m'apporte plus de confort, je suis encore mieux installé ».

Un confort de conduite exceptionnel

1 Un démarrage du véhicule sans clé avec le bouton start

2 Un passage de vitesse souple grâce à la boîte de vitesses Optidriver

3 Une gestion intelligente des feux clignotant
NOUVEAU

4 Volant **NOUVEAU**
→ Fonctionnalités à portée de main



5 Chargeur à induction*
NOUVEAU

6 2 Prises USB-C

7 Vide-poches

8 Porte-gobelet

*en option

La meilleure colonne de direction du marché

11 Une colonne à orientation multidirectionnelle

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



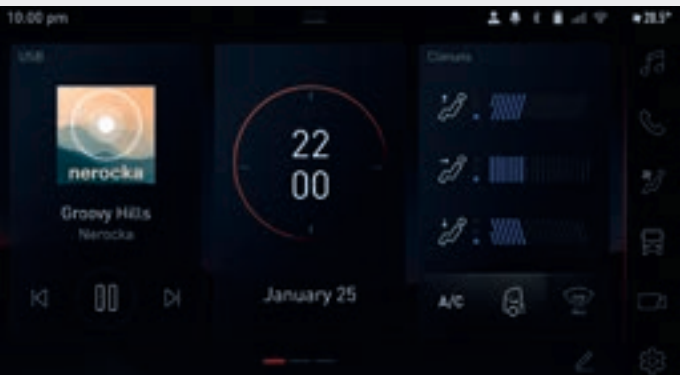
9 Un tableau de bord modernisé **NOUVEAU**

- Nouvel afficheur numérique et dynamique



10 Un écran multifonctions ludique et agréable **NOUVEAU**

- Écran tactile HD 9 pouces
- Facilite votre conduite et votre sécurité (caméras, navigation)
- Accès rapide aux applications pour agrémenter votre expérience de conduite
 - Passer des appels
 - Écouter de la musique



Un espace de vie comme à la maison

Grâce à la cabine Night & Day, retrouvez un espace de vie confortable et spacieux grâce à nos offres de couchettes et de rangements.

Couchette inférieure «Extensia» de grande dimension*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 680 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m³
- Disponible avec surmatelas* à mémoire de forme de densité 80kg/m³

*en option

Couchette inférieure «Sérénité» ultra confortable*

- Longueur 2018 mm
- Largeur : 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé, nettoyage facilité
- Surmatelas* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m³, tissu en harmonie avec la couchette



La technologie au service de la sécurité

Le Renault Trucks K intègre les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, celle du véhicule et de son entourage, tels que piétons, cyclistes et autres usagers vulnérables de la route.



« Toutes les commandes et les voyants sont à portée de main et de vue ! ».

Des éléments de sécurité pour vous accompagner



Radars et caméras situés tout autour du véhicule NOUVEAU

Ils augmentent votre champ de vision et vous alertent pour simplifier votre manoeuvre afin d'éviter tout accident. Possibilité d'ajouter 5 caméras numériques pour surveiller le chargement ou la sellette pour l'accostage*. Possibilité de fournir une caméra analogique pour la remorque afin de surveiller les manoeuvres*.

*sur demande d'adaptation



Système de maintien de l'attention et de la trajectoire (LDWS/DDAW*)

Alerte sonore et visuelle dès qu'un écart involontaire est détecté ou lors d'une trajectoire irrégulière.

*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning]



Aide au démarrage en côte

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



Contrôle automatique de la pression des pneumatiques (TPMS*) NOUVEAU

Information visuelle de la pression des pneus du véhicule et de sa remorque et alerte en cas d'anomalie.

*Tire Pressure Monitoring System



→ Marches/poignées d'accès cabine peintes en jaune

Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule.



→ Grille de phare de série et surprotection plastique*

* en option



→ Mode Antirunaway

Immobilisation du véhicule en cas d'ouverture de la porte côté conducteur.



→ Capteurs de sécurité

Les capteurs de présence à ultrasons détectent les usagers vulnérables sur le côté opposé au conducteur. Celui-ci est alerté par des indicateurs visuels (LED) et sonores.



→ Porte vision

La porte opposée au conducteur comporte une vitre supplémentaire à la hauteur des cyclistes et des piétons.

AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ :

- Interdiction de passage au neutre:**
Empêche le chauffeur de passer «au point mort» en roulant dans les descentes.
- ESC**
Système de freinage électronique.
- ASR**
Contrôle anti-patinage.

Pour en savoir plus...



Personnalisez votre camion

Planche de bord

COMPACT





Cuir
(existe en cuir surpiqûre rouge et en mousse)



Textile



Cuir et tissu



Disque métallique +
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa
Dura-Bright

Peintures en adaptation

Personnalisez votre véhicule grâce à notre large éventail de peintures. Ce travail d'une très grande qualité est réalisé par nos experts, dans notre usine. Le savoir-faire de Renault Trucks est à votre service pour vous apporter un camion complètement personnalisé et disponible rapidement.

N°	DÉSIGNATION
F1	Support de rétroviseur
F2	Support de liaison de rétroviseur
F5	PI
F8	Capot de rétroviseur
F10	Coques de rétroviseur
F11	Poignées
F22	Face avant (sans logo) + grille supérieure
F23	Coin (sans les grilles et sans plots de fixation)
F24	Enjoliveurs phares



N°	DÉSIGNATION
F9	Pare-soleil
F15	Habillage bandes de moulures
F16	Habillage prise d'air
F17	Capot de rétroviseur
F19	Verrouillage de porte
F20	Ailes supérieures et arrière
F21	Protection d'échappement
F26	Marches (droite et gauche)



Des accessoires pour encore plus de confort



Fontaine à eau



Rafrâchisseur



Porte-bouteille*



Projecteur de travail feu blanc



Antivol gazole



Barre de toit bi-leds



Climatiseur autonome



Housse de sièges New Force

*de série sur les véhicules disposant d'une couchette

Poster de la gamme

Cabines	Type	Silhouettes	PTC/PTR (tonnes)	Moteurs	Puissance (ch)	Boîte de vitesses	Châssis			
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab Crew cabs (XL et XXL)	Porteur	4x2 4x4	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12 vitesses	Medium Heavy Xtrem			
		6x4 6x6	26 / 100 35 / 100					Optidriver Xtrem 12 vitesses		
		8x4 8x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80							
		Tracteur	8x8*			50 / 70			DE13	440 480 520
			4x2 4x4			19-21 / 70 19-21 / 65				
	6x4 6x6		26 / 120 35 / 100							

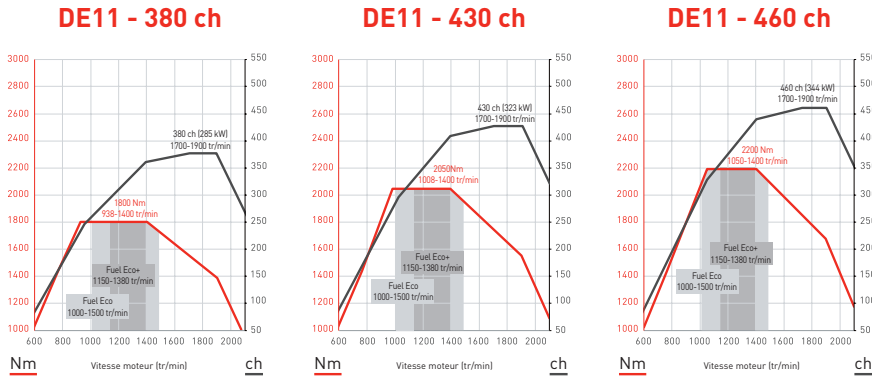
* porteur 8x8 uniquement avec DE13.
** Optidriver Xtended 14 vitesses uniquement disponible sur 4x4, 6x6 et 8x8.

Chaîne cinématique

MOTEUR DE11 EURO VI

285 kW (380 ch) – 1800 Nm
323 kW (430 ch) – 2050 Nm
344 kW (460 ch) – 2200 Nm

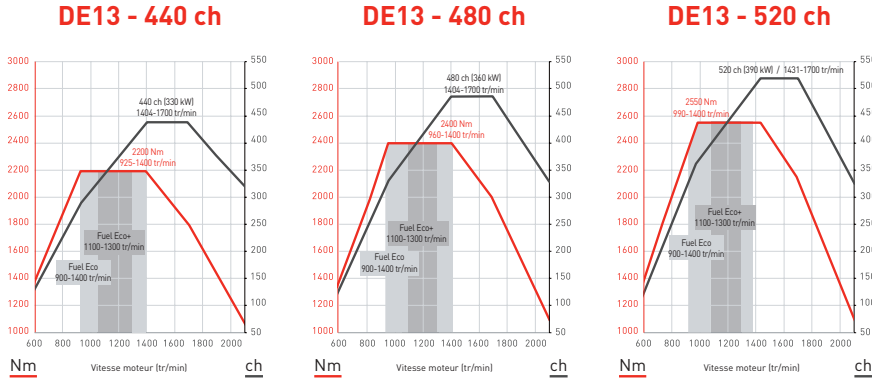
Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	965 kg



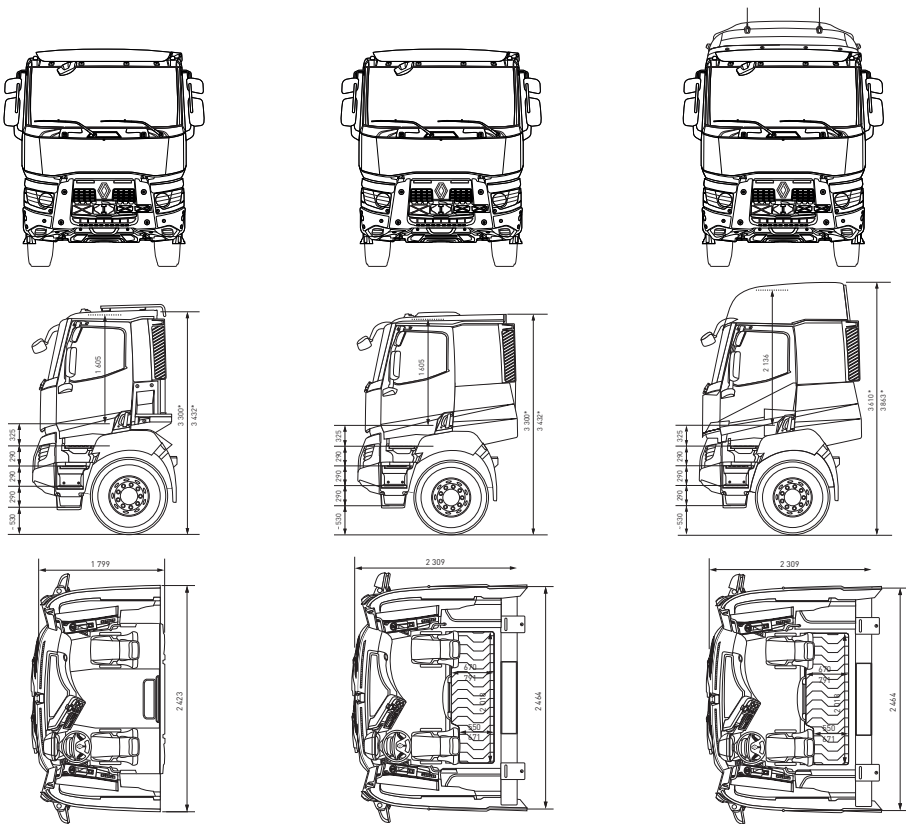
MOTEUR DE13 EURO VI

330 kW (440 ch) – 2200 Nm
360 kW (480 ch) – 2400 Nm
390 kW (520 ch) – 2550 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 067 kg

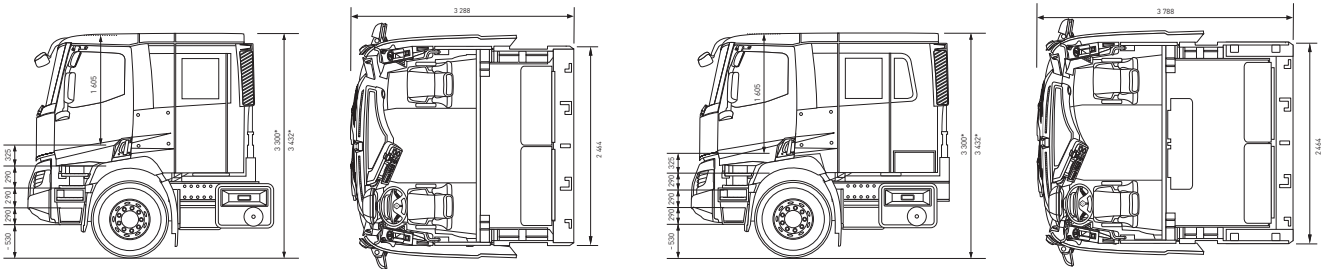


Cabines



* En charge / à vide.

		DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type		Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Hauteur intérieure		1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Hauteur sur tunnel		1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Plancher		Tunnel moteur 200 mm		
Marches	4x2 - 6x4 - 8x4	3		
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4		



XL CAB	XXL CAB
Cabine 4 portes - 6 places	Cabine 4 portes - 8 places
1 605 mm	1 605 mm
1 405 mm	1 405 mm
Tunnel moteur 200 mm	
3	
4	

* Pour tous les tracteurs 4x2 et 4x4.

Châssis

SILHOUETTES

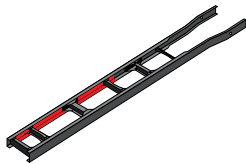
4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
Tracteur Porteur Off-road	Tracteur Porteur Off-road	Tracteur Porteur Off-road	Tracteur Porteur Off-road	Porteur Off-road	Porteur Off-road	Porteur Off-road

EMPATTEMENTS

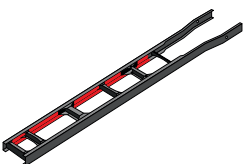
		3 000	3 200	3 400	3 600	3 700	3 800	3 900	4 000	4 300	4 350	4 600	4 700	4 900	5 100	5 200	5 300	5 600	6 000
Porteur	4x2																		
	4x4																		
	6x4																		
	6x6																		
	8x4																		
	8x6																		
Tracteur	8x8																		
	4x2																		
	4x4																		
	6x4																		
	6x6																		

CADRE CHÂSSIS

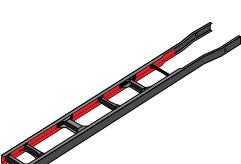
- 1 080 mm à l'avant
- 850 mm à l'arrière.
- Acier haute qualité : classe G.
- Le châssis est assemblé avec des rivets et des boulons pour garantir la plus grande durabilité de l'ensemble.
- De nombreux renforts disponibles pour garantir la résistance mécanique du cadre.



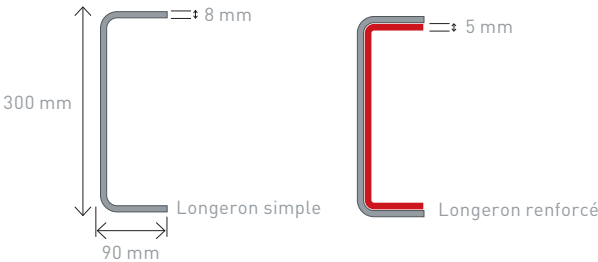
Châssis Medium



Châssis Heavy



Châssis Xtrem



SUSPENSIONS

- Suspensions avant parabolique de capacité 7,5 (tracteur), 8, 9, 10, 14,2, 15, 16, 18 et 20 t.
- Suspension arrière parabolique de capacité 13 ou 15 t pour un pont.
- Suspension arrière de capacité 26 t (parabolique) et 32 t (semi-elliptique) pour tandem.
- Xtrem : suspension parabolique arrière renforcée 38 t.



Le guide du conducteur Renault Trucks

Accessible en suivant ce lien
Il est disponible pour les gammes T/C/K construites après juillet 2021



Notes

[illegible][illegible]



05/2023

Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon.
Photos non contractuelles



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.fr