



# Gamme construction

## RENAULT TRUCKS C

[renewal-trucks.fr](https://renewal-trucks.fr)



**RENAULT  
TRUCKS**



# Prendre la route avec Renault Trucks

**Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.**

C'est choisir d'être accompagné dans la transition énergétique pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des véhicules fonctionnels, efficaces et confortables, à l'exploitation prolongée.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et solides.

**Surtout, c'est faire le bon choix.**

<b>PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS</b>	<b>03</b>	<b>UN NOUVEL INTÉRIEUR OPTIMISÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR</b>	<b>22</b>
5 BONNES RAISONS DE CHOISIR RENAULT TRUCKS	04	UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL	24
UNE LARGE OFFRE DE SERVICES POUR OPTIMISER VOTRE PRODUCTIVITÉ	06	UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON	26
DES EXPERTS PROCHES DE VOUS ET À VOTRE ÉCOUTE	08	PERSONNALISEZ VOTRE CAMION	28
ROULEZ EN TOUTE TRANQUILITÉ	10	DES ACCESSOIRES POUR ENCORE PLUS DE CONFORT	30
<b>À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS</b>	<b>12</b>	<b>LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ</b>	<b>32</b>
UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE ORIENTÉE ÉCONOMIE DE CARBURANT	14	DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ POUR VOUS ACCOMPAGNER	34
UN VÉHICULE SUR MESURE	16	<b>POUR EN SAVOIR PLUS...</b>	<b>36</b>
UN VÉHICULE TOUJOURS EN MOUVEMENT	17	POSTER DE LA GAMME	38
CAMIONS ROBUSTES POUR MÉTIERS EXIGEANTS	18	CHAÎNE CINÉMATIQUE	39
UN CAMION ADAPTÉ À VOS CHANTIERS	20	CABINES	40
FINANCEMENT TOUT-EN-UN	21	CHÂSSIS	41
		CONTRATS	42



# 5 bonnes raisons de choisir Renault Trucks

Renault Trucks est le partenaire idéal pour mener à bien votre mission. Nous sommes sans cesse à la recherche de nouvelles solutions pour vous accompagner au mieux et répondre à vos besoins. Notre réseau d'experts, nos véhicules fiables, robustes et confortables, associés à des services adaptés et connectés sont tout autant de bonnes raisons de choisir Renault Trucks !



**1** UN RÉSEAU DE PROFESSIONNELS proche de vous et à votre écoute



**2** DES OFFRES DE SERVICES qui vous accompagnent tout au long de votre route



**3** UNE NOUVELLE CABINE avec des équipements repensés pour votre confort



**4** DES TECHNOLOGIES ET DES MOTEURS de plus en plus performants pour économiser du carburant



**5** DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ pour vous rassurer dans votre quotidien

# Une large offre de services pour optimiser votre productivité

Les camions Renault Trucks sont connectés, vous faisant ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.



« Renault Trucks est le meilleur partenaire pour mener à bien ma mission ».

# Des experts proches de vous et à votre écoute

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis, samedis matin inclus\*
- Des rendez-vous rapides pour les réparations et la maintenance

\*Selon les distributeurs agréés Renault Trucks.



# Des pièces de qualité et des services fiables pour travailler l'esprit tranquille



## Garantie 2 ans sur nos pièces et main-d'œuvre

Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.

### Nos pièces d'origine

Choisissez la qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et approuvées pour maintenir les performances du véhicule.

### Notre offre Reman

Offre de pièces rénovées répondant aux mêmes exigences techniques que les produits neufs pour garantir une parfaite adéquation avec votre véhicule.



**24/7**  
RENAULT TRUCKS

## Dépannage 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.

# Roulez en toute tranquillité



## Tirez le meilleur parti de votre flotte avec notre solution Optifleet



### RÉDUISEZ VOTRE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

#### Optifleet Check

- Suivez la performance de votre véhicule (consommation, topographie, vitesse)
- Améliorez le style de conduite de votre conducteur grâce au rapport personnalisé d'Ecoscore



### ROULEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ

#### Optifleet Map

- Permet de planifier les itinéraires



### GAGNEZ DU TEMPS

#### Optifleet Drive

- Permet de télécharger à distance les données du tachygraphe, nul besoin d'immobiliser le véhicule



### VISUALISEZ L'ÉTAT DE SANTÉ DE VOS VÉHICULES

#### Optifleet Health

- Suivez en temps réel les alertes tableau de bord de vos véhicules
- Évitez les pannes immobilisantes



### RÉDUISEZ LES ACCIDENTS ET L'USURE DE VOS VÉHICULES

#### Optifleet Safety

- Surveillez les événements liés à la sécurité du véhicule
- Améliorez la sécurité de vos conducteurs et des usagers de la route
- Identifiez les comportements à risque

# Maximisez la disponibilité et maîtrisez vos coûts d'entretien avec Start & Drive Predict

## COUVERTURE DES FRAIS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION

Eviter les dépenses imprévues : l'offre de contrat Start & Drive Predict vous permet de maîtriser vos coûts.

## PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour minimiser le temps d'immobilisation et s'adaptent à l'usage réel de votre véhicule. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

## MAINTENANCE PREDICTIVE



Avec les contrats Start & Drive Predict vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- D'optimiser la maintenance
- D'anticiper les pannes

## SERVICE À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer la mise à jour des logiciels sans immobilisation du véhicule.



# À l'aise sur tous les terrains

Aussi performant sur piste que sur route, le Renault Trucks C vous permet d'atteindre vos lieux de livraison en toute sérénité. Son rayon de braquage court et ses qualités de motricité facilitent l'accès aux chantiers difficiles ou étroits.

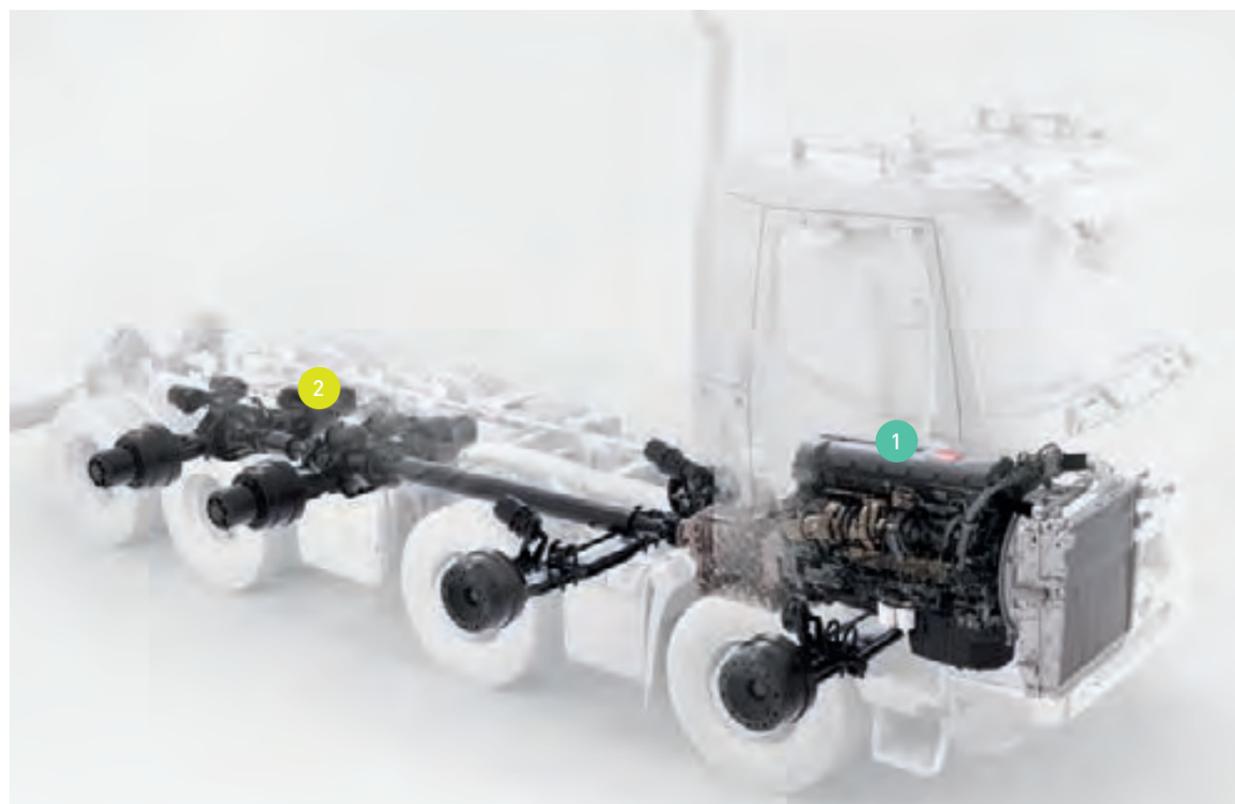


*« Renault Trucks me permet d'avoir un véhicule sur-mesure et qui répond totalement aux besoins très spécifiques de ma mission ! ».*

# Une chaîne cinématique orientée économie de carburant

Nous sommes sans cesse à la recherche de la performance et nous vous permettons une consommation de carburant optimisée en fonction de votre usage.

*Vous pourrez atteindre jusqu'à 10% de réduction d'émissions de CO<sub>2</sub> et d'économie de carburant grâce au Turbo Compound*



**Plus de fiabilité et d'économie de carburant grâce à :**

- 1 Des moteurs DE11, DE13 et DE13 Turbo Compound ainsi que des intervalles de vidange adaptées
- 2 Des couples de pont optimisés

## Nos moteurs bénéficient de :

### LA TECHNOLOGIE TURBO COMPOUND

#### UNE COMBUSTION MOTEUR AMÉLIORÉE GRÂCE À :

- Des pistons à vagues
- De nouveaux injecteurs
- Des filtres dernière génération

#### UNE RÉDUCTION DES PERTES PAR FROTTEMENTS

- Amélioration des frottements du moteur
- Turbo compresseur à roulement à billes
- Nouvelle pompe de direction assistée à débit variable
- Nouveau compresseur d'air plus efficace
- Des lubrifiants encore plus performants



*Nos moteurs, associés aux nouvelles technologies et aux services participent à l'effort de décarbonation des véhicules diesel grâce à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>*

## Une mise à jour de la boîte de vitesses Optidriver

- Permettant des changements de vitesses 30 % plus rapides et plus souples
- Bénéficiant d'un logiciel Optivision amélioré

#### OPTIDRIVER XTREM

Dédiée aux usages mine, carrière, transport et terrassement lourd, avec des composants renforcés et un programme de gestion des passages de vitesses adapté à la charge du véhicule.

#### OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Une ou deux vitesses extra-lentes disponibles pour améliorer la performance et faciliter le démarrage du véhicule dans les cas de chargements lourds.



# Un véhicule sur mesure

Réservoirs et jantes en aluminium, freins à disque, pont tandem simple réduction : grâce à son poids à vide optimisé, Renault Trucks C offre une excellente charge utile. Les nombreuses prédispositions contribuent à simplifier et à réduire les opérations de carrossage.

## CHARGE UTILE ET CARROSSABILITÉ EXCEPTIONNELLES

### Jusqu'à 22,8 T de charge utile

- 3 sorties d'échappement : latérale gauche, dans la voie et verticale
- Capacité de traction pouvant aller jusqu'à 100 t sur tracteur et porteur 6x4
- Une offre de suspension à l'avant jusqu'à 10 tonnes pour un simple essieu ou 20 tonnes pour un double essieu
- Prédispositions mécaniques et électriques pour l'installation de grues
- 3 types de fixations carrossier : souple, semi-souple et rigide en fonction de la carrosserie
- Des réservoirs en aluminium pour un poids réduit jusqu'à 50 %



Le porteur C XLOAD 8x4 malaxeur avec un poids à vide de 9200 kg.

## DES ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES POUR OPTIMISER LE VÉHICULE

- **Prises de mouvement** pour faire fonctionner les équipements des carrossiers en roulant ou à l'arrêt, de 270 Nm à 2 000 Nm sur boîte de vitesses et/ou sur moteur.
- **Corbeaux plaqués sur longerons** pour faciliter les opérations de carrossage.
- **Porte-à-faux arrière** disponible par tranche de 50 mm pour éviter la découpe des longerons.

# Un véhicule toujours en mouvement

Les véhicules de la gamme C garantissent une motricité exceptionnelle pour accéder à tous les types de terrains.

## DE NOMBREUX ATOUS POUR ÉVITER LES OBSTACLES

- Blocage différentiel inter-roues et inter-ponts sur tous les modèles
- Gardes au sol de 312 mm sous essieu avant et jusqu'à 440 mm sous réservoir
- Angle d'attaque de 25° avec le pare-chocs 100 % acier
- Accélérateur manuel pour garder une vitesse constante quel que soit le relief du terrain
- Mode Off Road pour des passages de vitesses optimisés

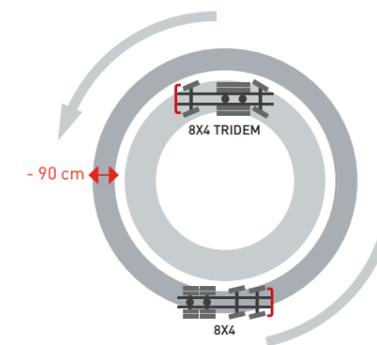
## Encore plus de motricité

### C OPTITRACK

Grâce à un système de traction hydrostatique sur les roues avant, Optitrack permet de se dégager des situations difficiles dès 0 km/h. Vous bénéficiez d'une motricité accrue tout en conservant un poids de véhicule réduit et une faible consommation de carburant.

### PORTEUR C 8X4\*4 TRIDEM

Le véhicule le plus maniable du marché avec un essieu directionnel et relevable jusqu'à 9 tonnes de capacité de chargement et un rayon de braquage jusqu'à 15 % plus court qu'un 8x4 standard.



# Camions robustes pour métiers exigeants

Le Renault Trucks C est composé d'organes et de solutions techniques rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.

- 1 Suspensions mécaniques jusqu'à 10 t pour les usages sévères et pneumatiques jusqu'à 9 t.
- 2 Longerons droits de 7 ou 8 mm
- 3 Réservoirs\* gasoil acier et aluminium conçus pour les usages hors route
- 4 Séparation des faisceaux électriques et pneumatiques pour faciliter l'entretien
- 5 Suspensions arrière paraboliques ou pneumatiques de 13 à 26 t



\* réservoir plastique sur les modèles 8x4.



## SUSPENSIONS ARRIÈRE MÉCANIQUES OU PNEUMATIQUES

21 t parabolique 3 lames, 26 t parabolique 3 lames, 21 t 2x2 coussins ou 26 t 2x4 coussins.



## OFFRE ÉLARGIE DE RENFORTS DE LONGERON

Pour garantir la résistance mécanique du cadre.



## GRILLES DE PROTECTION DES PHARES

avec optiques en polycarbonate de série assurant une meilleure résistance à l'impact.



## BOUCLIER PLASTIQUE

pour un usage route (en option).



## BOUCLIER COINS ACIER

pour un usage mixte (de série).



## BOUCLIER 100 % ACIER

pour un usage hors route (en option).

# Un camion adapté à vos chantiers



- 1 Un angle d'attaque de 25°**  
Pour évoluer sur tous les chantiers
- 2 Bouclier 100% acier**  
Pour limiter les coûts d'entretien en cas de chocs
- 3 Chape de remorquage d'une capacité de 32 t**
- 4 Garde au sol maximisée**  
Pour évoluer sur les chantiers en toute sérénité

- 5 Ponts à double réduction ultra légers et robustes**  
optimisant la charge utile et préservant vos coûts d'exploitation
- 6 Renault Trucks propose l'intégration**  
du pilotage de la maintenance et des éléments de sécurité de la carrosserie sur le nouveau tableau de bord.

# Financement tout-en-un

## Votre partenaire financier parle couramment le Trucks\*.

Chez Renault Trucks Financial Services on parle le même langage que vous et nous proposons plusieurs solutions de financement (crédit classique, crédit-bail, location financière), ainsi que des produits d'assurance adaptés à vos besoins. L'offre globale de financement vous permet de maîtriser complètement votre coût total de possession.



Renault Trucks

+



Contrats de Services\*\*  
(Référence, Performance & Excellence)

+



Financement  
et Assurance

=

**100%  
SÉRÉNITÉ**

# Un nouvel intérieur optimisé pour le bien-être du conducteur

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des pauses.

*« La colonne de direction m'apporte plus de confort, je suis beaucoup mieux installé ».*

# Un confort de conduite exceptionnel

**1 Un démarrage du véhicule sans clé avec le bouton start**

**2 Un passage de vitesse souple grâce à la boîte de vitesses Optidriver**

**3 Une gestion intelligente des feux clignotant**  
**NOUVEAU**

**4 Volant** **NOUVEAU**

→ Fonctionnalités à portée de main



**5 Chargeur à induction\***  
**NOUVEAU**

**6 2 Prises USB-C**

**7 Vide-poches**

**8 Porte-gobelet**

\*en option

## La meilleure colonne de direction du marché

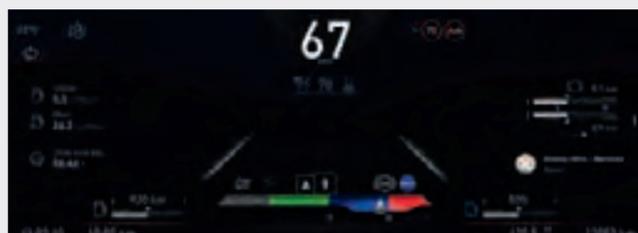
**11 Une colonne à orientation multidirectionnelle**

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



**9 Un tableau de bord modernisé** **NOUVEAU**

→ Nouvel afficheur numérique et dynamique



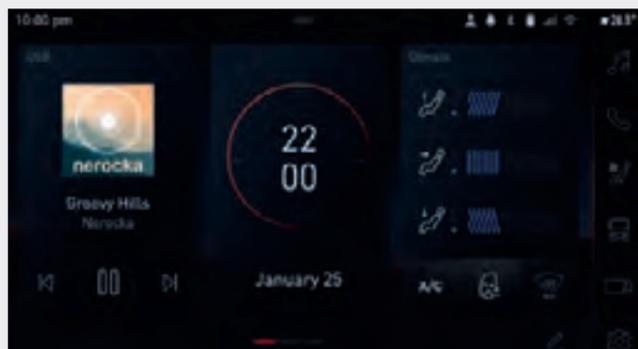
**10 Un écran multifonctions ludique et agréable** **NOUVEAU**

→ Écran tactile HD 9 pouces

→ Faciliter votre conduite et votre sécurité (caméras, navigation)

→ Accès rapide aux applications pour agrémenter votre expérience de conduite

- Passer des appels
- Écouter de la musique



# Un espace de vie comme à la maison

Grâce à la cabine Night & Day, retrouvez un espace de vie confortable et spacieux grâce à nos offres de couchettes et de rangements.

## Couche inférieure «Extensia» de grande dimension\*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 680 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m<sup>3</sup>
- Disponible avec surmatelas\* à mémoire de forme de densité 80kg/m<sup>3</sup>

\*en option

## Couche inférieure «Sérénité» ultra confortable\*

- Longueur 2018 mm
- Largeur : 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé, nettoyage facilité
- Surmatelas\* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m<sup>3</sup>, tissu en harmonie avec la couche



# Personnalisez votre camion

## Planches de bord

**COMPACT**  
(NON DISPONIBLE SUR  
RENAULT TRUCKS T HIGH)



**PANORAMIQUE  
ANTHRACITE**



**PANORAMIQUE  
BLACK & RED**



Cuir  
(existe en cuir surpiqué rouge  
et en mousse)



Textile



Cuir et tissu



Disque métallique +  
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé  
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa  
Dura-Bright

## Peintures en adaptation

Personnalisez votre véhicule grâce à notre large éventail de possibilités de peintures. Ce travail d'une très grande qualité est réalisé par nos experts, dans notre usine. Le savoir-faire de Renault Trucks est à votre service pour vous apporter un camion complètement personnalisé et disponible rapidement.

N°	DÉSIGNATION
F1	Support de rétroviseur
F2	Support de liaison de rétroviseur
F5	PI
F6	Coins (sans les grilles et sans plots de fixation)
F7	Pare-chocs central
F8	Capot de rétroviseur
F10	Coques de rétroviseur
F11	Poignées
F13	Habillages de chape de remorquage
F14	Calandres
F27	Enjoliveurs de phares pour bouclier plastique



N°	DÉSIGNATION
F15	Habillage bandes de moulures
F17	Capot de rétroviseur
F18	Jante (version acier uniquement)
F19	Verrouillage de porte
F20	Ailes supérieures et arrière
F21	Protection d'échappement
F22	Face avant (sans logo) + grille supérieure
F26	Marches (droite et gauche)



# Des accessoires pour encore plus de confort



Barre de toit bi-leds



Projecteur de travail feu blanc



Fontaine à eau



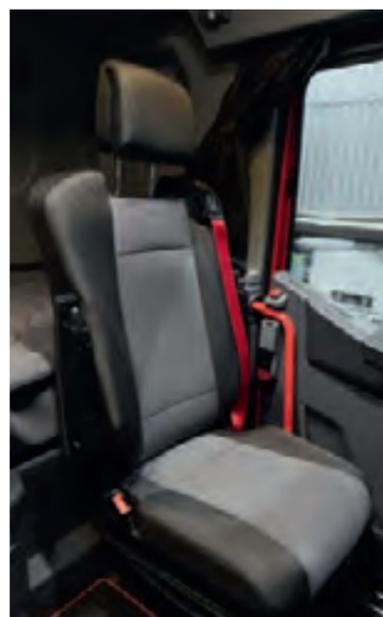
Rafraîchisseur



Porte-bouteille\*



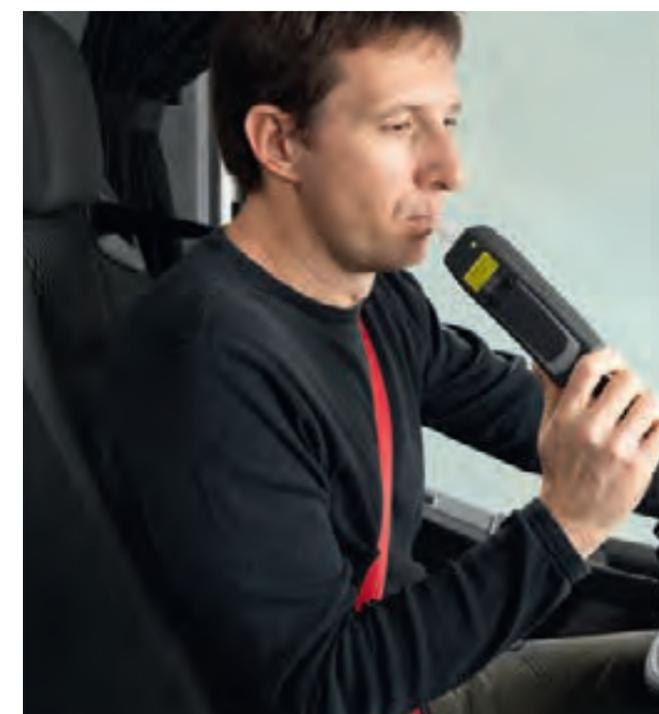
Climatiseur autonome



Housse de sièges New Force



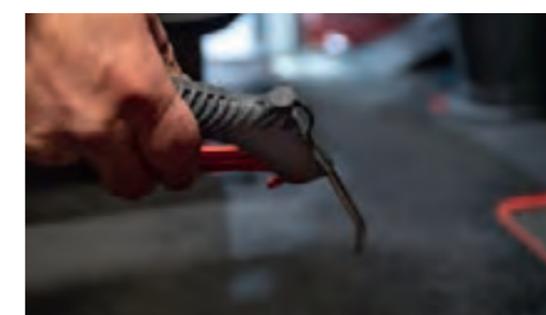
Dossier et surmatelas



Éthylotest antidémarrage



Tapis de sol



Soufflette

\*de série sur les véhicules disposant d'une couchette

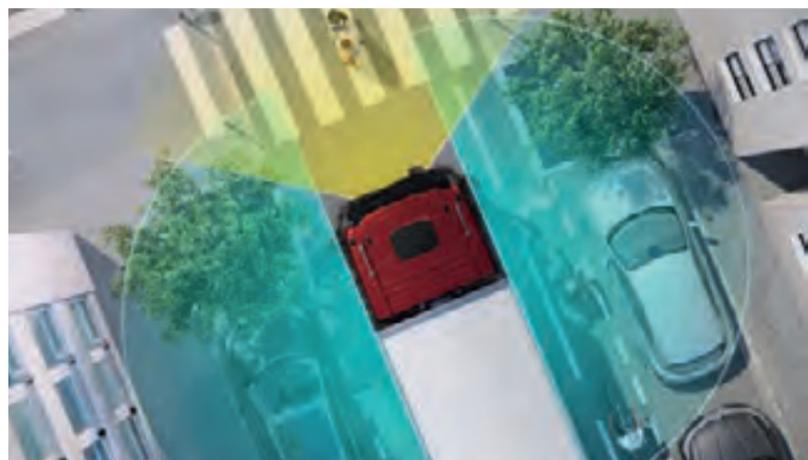
# La technologie au service de la sécurité

Le Renault Trucks C intègre les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, mais aussi celle des piétons, cyclistes et autres usagers de la route.

\*en option

« Toutes les commandes et les voyants sont à portée de main et de vue ! »

# Des éléments de sécurité pour vous accompagner



## Radars et caméras situés tout autour du véhicule **NOUVEAU**

Ils augmentent votre champ de vision et vous alertent pour simplifier votre manoeuvre afin d'éviter tout accident. Possibilité d'ajouter 5 caméras numériques pour surveiller le chargement ou la sellette pour l'accostage\*. Possibilité de fournir une caméra analogique pour la remorque afin de surveiller les manoeuvres\*.

\*sur demande d'adaptation



## Système de maintien de l'attention et de la trajectoire (LDWS/DDAW\*)

Alerte sonore et visuelle dès qu'un écart involontaire est détecté ou lors d'une trajectoire irrégulière.

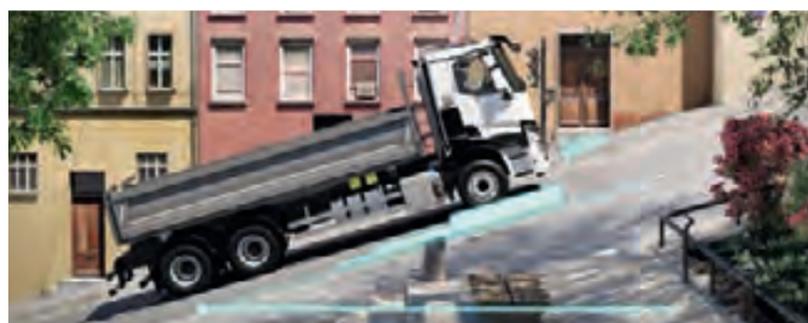
\*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning)



## Freinage d'urgence automatique (AEBS\*)

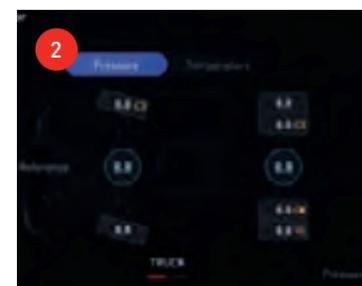
Alerte d'une éventuelle collision, puis freine et arrête le véhicule si aucune intervention du conducteur. Les feux stop puis les feux de détresse s'allument automatiquement.

\*Automatic Emergency Braking System



## Aide au démarrage en côte

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



## 1 Allumage automatique des feux et des essuie-glace

→ Améliore la visibilité et permet de se concentrer sur la route

## 2 Contrôle automatique de la pression des pneumatiques (TPMS\*) **NOUVEAU**

→ Information visuelle de la pression des pneus du véhicule et de sa remorque et alerte en cas d'anomalie

\*Tire Pressure Monitoring System

## 3 Mode Antirunaway

→ Application d'urgence du frein de parc

→ Arrêt du véhicule en cas de mauvaise manipulation du conducteur

## 4 Verrouillage mécanique anti-intrusion\*\*

→ Pour plus de sécurité en cabine quand le véhicule est stationné

## 5 Alerte excès de vitesse\*\*\* (ISA\*\*\*\*) **NOUVEAU**

→ La caméra reconnaît la vitesse à respecter et avertit lors d'un dépassement afin d'éviter tout accident ou amende

\*\*\*disponible selon territoire géographique  
\*\*\*\*Intelligence Speed Assistant

## 6 Airbag conducteur\*\* **NOUVEAU**

→ L'airbag se gonfle lors d'une sévère collision frontale

## 7 Marches/poignées d'accès cabine peintes en jaune\*\*

→ Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule

\*\*en option

# Pour en savoir plus...



# Poster de la gamme

Cabines	Type	Silhouettes	PTC/PTR (tonnes)	Moteur	Puissance (ch)	Boîte de vitesses
Day Cab Night & Day Cab* Sleeper Cab* Crew Cab (6 et 8 places)**	Porteur	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12 vitesses  Optidriver Xtrem 12 vitesses  Optidriver Xtended 13 vitesses
		6x2 & 6x2*4 Optitrack	26 / 70			
		6x4 Optitrack	26 / 100			
		8x4 & 8x2*6 Tridem 8x4 Tridem Optitrack	32 / 80			
	Tracteur	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DE13 TC*	440 480	
		6x4 Optitrack	26 / 100			

\* DE13 TC : disponible en option sur 4x2 / 6x2, Sleeper Cab et Night & Day Cab. \*\* Cabine XL ou XXL.



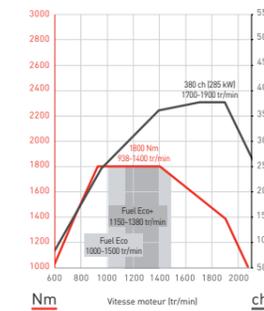
# Chaîne cinématique

## MOTEUR DE11 EURO VI

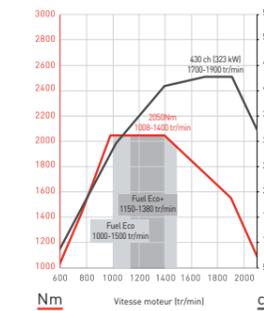
285 kW (380 ch) – 1800 Nm  
323 kW (430 ch) – 2050 Nm  
344 kW (460 ch) – 2200 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	965 kg

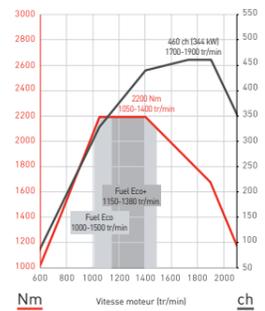
DE11 - 380 ch



DE11 - 430 ch



DE11 - 460 ch

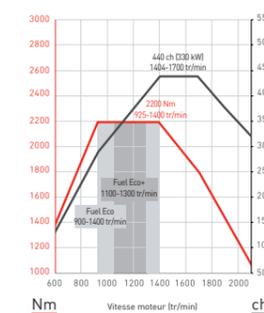


## MOTEUR DE13 EURO VI

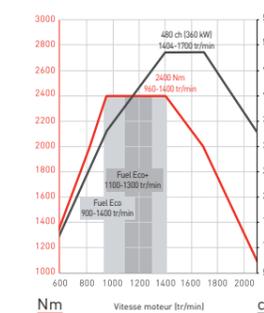
330 kW (440 ch) – 2200 Nm  
360 kW (480 ch) – 2400 Nm  
390 kW (520 ch) – 2550 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 067 kg

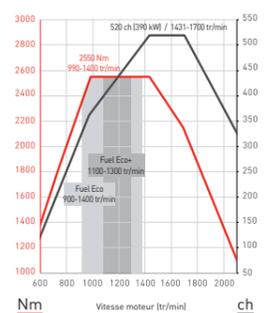
DE13 - 440 ch



DE13 - 480 ch



DE13 - 520 ch

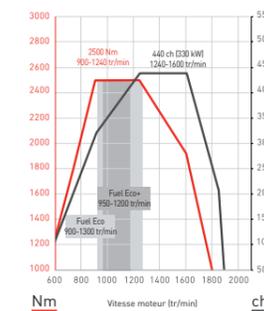


## MOTEUR DE13 TC EURO VI

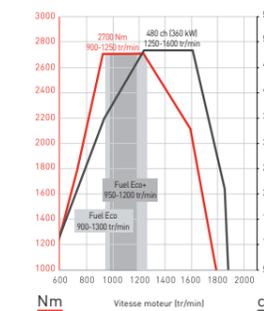
330 kW (440 ch) – 2500 Nm  
360 kW (480 ch) – 2700 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 196 kg

DE13 TC - 440 ch

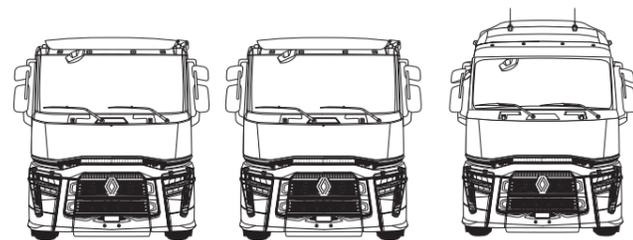


DE13 TC - 480 ch

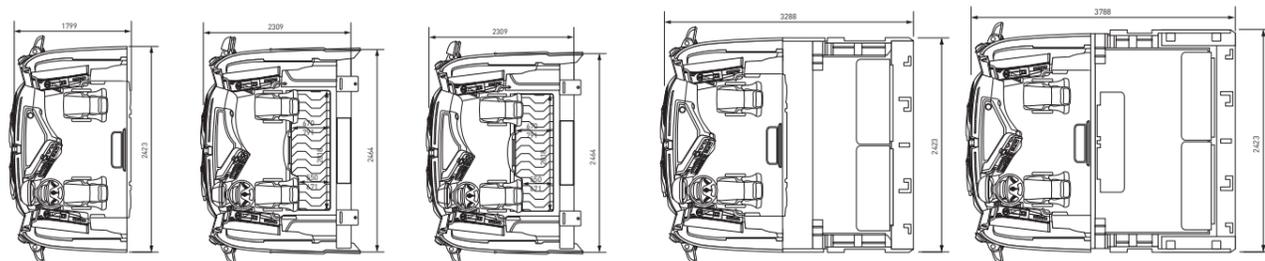
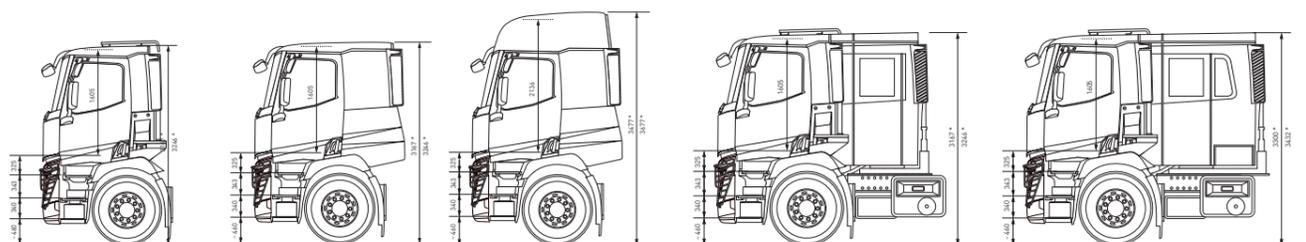
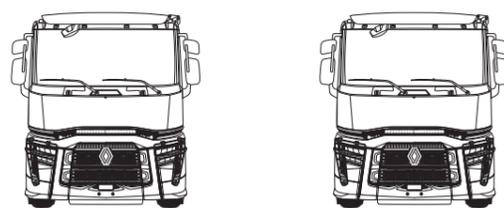


# Cabines

## DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB



## XL CAB - XXL CAB



\* En charge / à vide.

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Hauteur intérieure	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Hauteur sur tunnel	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Plancher	Tunnel moteur 200 mm		
Marches	3		

	XL CAB	XXL CAB
	Cabine 4 portes 6 places	Cabine 4 portes 8 places
	1 605 mm	1 605 mm
	1 405 mm	1 405 mm
	Tunnel moteur 200 mm	
	3	

# Châssis

## SILHOUETTES

4x2	4x4H Optitrack	6x2 Essieu fixe	6x4H Optitrack	6x2 - Essieu directeur	6x4H*4 Optitrack	6x4
Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Tracteur Porteur
On-road Off-road	On-road Off-road	On-road	On-road	On-road	On-road	On-road Off-road

6x6H Optitrack	8x2*6 Essieu directeur	8x4*4 Tridem	8x6H*4 Tridem Optitrack	8x4
Tracteur Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Porteur
On-road Off-road	On-road	On-road Off-road	On-road Off-road	On-road Off-road

## EMPATTEMENTS

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Porteur	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■	■			
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■	■	■	■		■	■	■		
Tracteur	8x4*4 Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



## Le guide du conducteur Renault Trucks

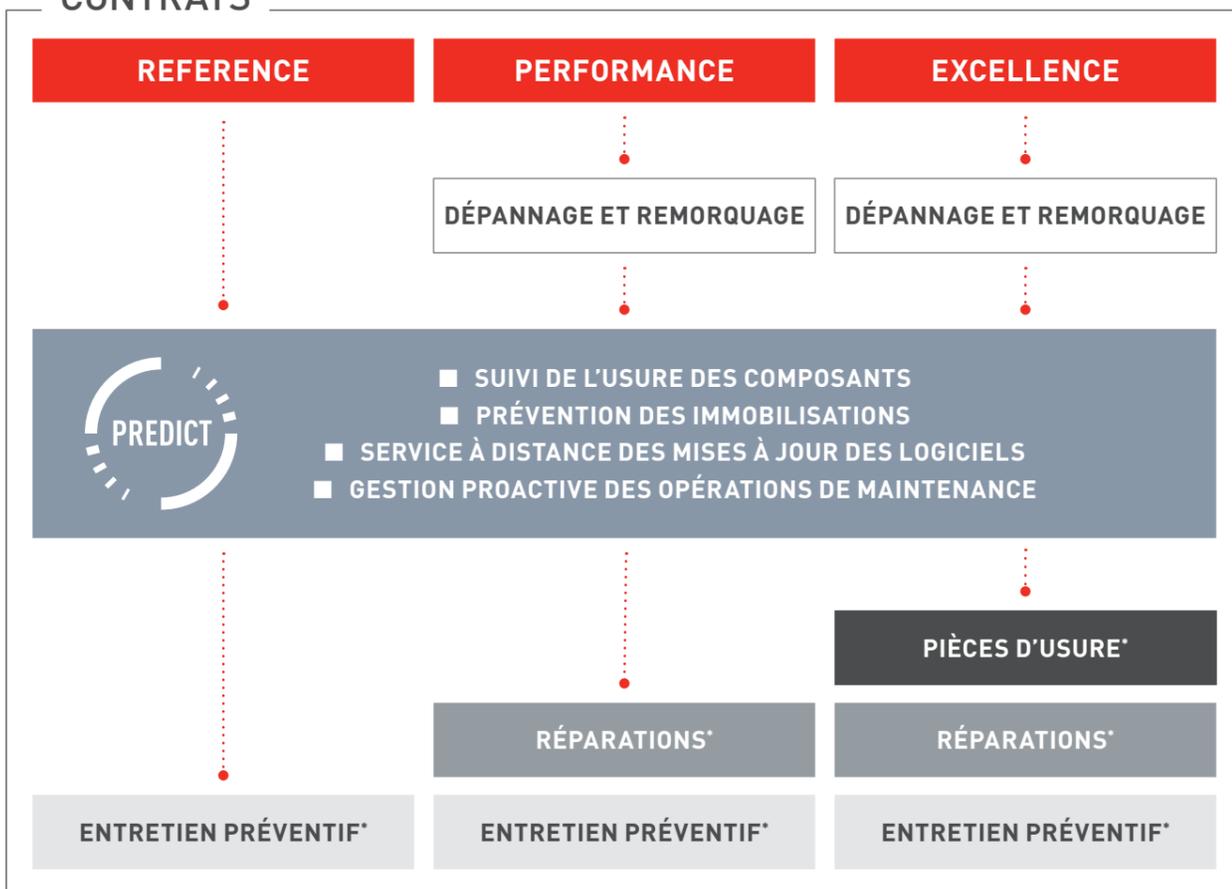
Accessible en suivant ce lien

Il est disponible pour les gammes T/C/K construites après juillet 2021



# Contrats pour véhicules diesel de 0 à 5 ans

## CONTRATS



\* voir tableau pour la liste des pièces et services concernées.



## Liste des pièces concernées par la réparation et l'entretien préventif

		REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE	
<b>PIÈCES D'USURE</b>	Batteries			■	
	Disques de frein et tambours			■	
	Plaquettes et garnitures de frein			■	
	Embrayage			■	
<b>RÉPARATION</b>	Moteur		■	■	
	Boîte de vitesses		■	■	
	Transmission		■	■	
	Pont		■	■	
	Injection		■	■	
	Compresseur d'air		■	■	
	Système anti-pollution		■	■	
	Electronique		■	■	
	Suspension		■	■	
	Direction		■	■	
	Châssis cabine		■	■	
	Alternateur-Démarreur		■	■	
	<b>ENTRETIEN PRÉVENTIF</b>	Vidange huile moteur	■	■	■
		Vidange huile de boîte	■	■	■
Vidange huile de pont		■	■	■	
Remplacement filtres		■	■	■	
Courroies		■	■	■	
Filtre à particules		■	■	■	
Entretiens et vérifications annuels		■	■	■	



05/2023

Nous préconisons Renault Trucks Oils.  
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.  
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.  
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon.  
Photos non contractuelles



**RENAULT  
TRUCKS**